

ZOUTE GRAND PRIX® BV

Reglement

RALLYE DE DURBUY®

Auteur: Zoute Grand Prix®
20-3-2020



RALLYE DE DURBUY®

Inhoudstafel:

1. Programma	3
2. Organisatie	4
Art. 1. Organisatie	4
3. Algemene modaliteiten	6
Art. 2. Kampioenschap	6
Art. 3. Beschrijving	6
Art. 4. Wagens toegelaten tot de selectie	7
Art. 5. Tot de selectie toegelaten teams	10
Art. 6. Inschrijvingen	10
Art. 7. Deelname in de kosten	11
Art. 8. Bijvoegsels	12
Art. 9. Toepassing en Interpretatie van het Reglement	12
4. Deelnemersverplichtingen	13
Art. 10. Teams	13
Art. 11. Startorde – Rallyplaten – Nummers – Boorddocumenten	13
Art. 12. Controleboekje	14
Art. 13. Wegverkeer – Herstellingen	15
Art. 14. Publiciteit	16
5. Verloop van het evenement	17
Art. 15. Start	17
Art. 16. Controles - Algemene Beschikkingen	17
Art. 17. Doorgangscontroles en Tijdscontroles – Terugtrekken	18
Art. 18. Controles en hergroeperingen	20
Art. 19. Zones voor regelmatigheid proeven	21
Art. 20. Etappeparken	22
6. Technische Controles en conformiteitscontroles	23



RALLYE DE DURBUY®

Art. 21.	Controle voor de Start.....	23
Art. 22.	Aankomstcontrole.....	23
7.	Penaliteiten.....	24
Art. 23.	Samenvatting van de mogelijke penaliteiten	24
8.	Klassementen – Prijzen – Protest.....	26
Art. 24.	Klassementen.....	26
Art. 25.	Prijsuitreiking	27
Art. 26.	Protest.....	27



RALLYE DE DURBUY®

1. Programma

- 29.02.2020: Publicatie van het Reglement en Opening van de Inschrijvingen
- 30.11.2019: Afsluiten van de Inschrijvingen
- 26.01.2020: Bekendmaking van de weerhouden deelnemers per schriftelijk bericht.
- 30.04.2020: 9.00 – 15.00 uur: Conformiteitskeuring en administratieve keuring
14.00 – 17.00 uur: Rally proloog die de startvolgorde zal bepalen.
16.00 - 19.00 uur: Welkom cocktail
19:00 uur – 23.00 uur: Diner
- 01.05.2020: 08.30 uur: Etappe 1
11.30 – 15.30 uur: Lunch
16:00 – 19:00 uur: Cocktail
19:00 uur – 23.00 uur: Diner
- 02.05.2020: 08.30 uur: Etappe 2
11.30 – 15.30 uur: Lunch
16:00 – 19:00 uur: Cocktail
19:30 uur: Diner en prijsuitreiking
- 03.05.2020: 7.00 -14.00 uur: Brunch



RALLYE DE DURBUY®

2. Organisatie

Art. 1. Organisatie

1.1 Wedstrijdnaam :

ZOUTE GRAND PRIX® bv organiseert de RALLYE DE DURBUY® van donderdag 30 april t.e.m. zondag 3 mei 2020, conform met de event code van de PROEHR (Reglement BFOV). Het betreft een nationale recreatieve regulariteit wedstrijd die is voorbehouden aan klassieke voertuigen.

Parallel met de recreatieve regulariteit wedstrijd wordt door de organisator ook een tourrit uitgezet, die grotendeels het zelfde parcours volgt als de regelmatigheidsrally en die na de regulariteitscategorie start.

1.2 Definitie:

Het evenement is ingeschreven op de Kalender van de BFOV (Belgische Federatie voor Oude Voertuigen).

De RALLYE DE DURBUY® is een recreatieve regulariteitswedstrijd en tourrit voorbehouden voor wagens met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31.12.1975.

1.3 Nationale Autoriteit:

BFOV - BELGISCHE FEDERATIE OUDE VOERTUIGEN –
FBVA - FEDERATION BELGE DES VEHICULES ANCIENS
Brits Tweedelegerlaan 625
1190 Brussel, België
+32 2 377 13 46
sec@bfov-fbva.be



RALLYE DE DURBUY®

1.4 Organisatie

Naam: **ZOUTE** GRAND PRIX® bv

Adres: Natiënlaan 125
8300 Knokke-Heist
België

BTW BE 0822 347 489

Tel : +32 50 600 899

E-mail: info@zoutegrandprix.be

Permanentie RALLYE DE DURBUY® (van 30.04.2020 tot en met 03.05.2020): Le Sanglier des Ardennes

1.5 Belangrijkste Officials / Wedstrijdleiding:

- | | |
|--|---------------------------------|
| a. Secretaris van de manifestatie : | David BOURGOO |
| b. Sport Directeur : | Georges VAN OOSTEN |
| c. Parcours verantwoordelijke : | Charles JEKELER |
| d. Relatie Deelnemers : | Eric VAN PEER & Stefan PROVOOST |
| e. Observator BFOV en Verantwoordelijke technische en conformiteitscontrole: | Peeter HENNING |
| f. Stewards : | To be announced |
| g. Tijdsopname Commissie : | Karel DESTORME |
| h. Medische Commissie : | Bruno LANTSOGHT |



RALLYE DE DURBUY®

3. Algemene modaliteiten

Art. 2. Kampioenschap

De resultaten van de RALLYE DE DURBUY® komen voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

Art. 3. Beschrijving

- 3.1 De RALLYE DE DURBUY® bestaat uit een parcours van +/- 500 km over de openbare weg, waarvan +/- 150 km regelmatigheidsproeven zijn.
Het ideale tijdsinterval tussen elk voertuig bij de start zal één minuut bedragen (60 seconden).
Met het oog op een vlot verloop van de rally heeft de organisator de mogelijkheid, door middel van de publicatie van een toevoegsel aan het huidig reglement, dit interval te verminderen tot een minimum van 30 seconden.
De opdeling van de reisroute, alsook de tijdscontroles, doorgangscntroles, neutralisatieperiodes, enz. zijn aangeduid op het controleboekje en in het Road Book.
Alle nodige inlichtingen om de reisroute te kunnen volgen bevinden zich in het Road Book.
- 3.2 De deelnemers ontvangen per dag één Road Book. Deze wordt dagelijks gegeven in de Le Sanglier des Ardennes 60 minuten voor hun toegewezen vertrektijd.
- 3.3 Het parcours zal worden opgesteld volgens het bolleke - pijl systeem.



RALLYE DE DURBUY®

Art. 4. Wagens toegelaten tot de selectie

4.1 De RALLYE DE DURBUY® is een automobiel-evenement op uitnodiging.

Het is opengesteld voor voertuigen met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31.12.1975.

De kandidaten moeten een aanvraag tot deelname inzake hun voertuig en hun team overmaken vóór de afsluiting van de inschrijvingen op 30.11.2019.

Het dossier dient, behalve een duidelijke beschrijving van het voertuig in kwestie, ook een foto te bevatten. De voertuigen en de teamleden die weerhouden worden zullen ten laatste in de maand Januari 2020 uitgenodigd worden om aan het evenement deel te nemen.

De organisator zal zijn beslissing van weigering of het niet selecteren van een voertuig of team niet hoeven te rechtvaardigen. Half april 2020 zal aan de deelnemers een uitnodiging worden verstuurd om zich aan te bieden bij de technische en administratieve controles.

4.2 Elke kandidaat die zijn voertuig wenst in te schrijven, dient ervoor te zorgen dat op de datum van de conformiteitscontrole zijn wagen voldoet aan de verkeerswetgeving van de landen waarin de proeven zullen plaats vinden.

De Organisator behoudt zich het recht voor voertuigen te weigeren die :

- niet conform zijn met de wegcode
- niet zouden passen in de tijdsgeest van het evenement
- in staat van restauratie zijn.

In geval van weigering van een voertuig of een team zal de Organisator zijn beslissing niet hoeven te rechtvaardigen.



RALLYE DE DURBUY®

- 4.3 De voertuigen die toegelaten worden bij de start, moeten voorzien zijn van een BFOV wagenpaspoort of van een Internationale identiteitskaart FIVA of FIA of een registratiedocument voor voertuigen van potentieel belang, verkrijgbaar in België bij het BFOV:

BFOV - BELGISCHE FEDERATIE OUDE VOERTUIGEN –
FBVA - FEDERATION BELGE DES VEHICULES ANCIENS
Brits Tweedelegerlaan 625
1190 Brussel, België
+32 2 377 13 46
sec@bfov-fbva.be
www.bfov.be (rubriek Historische rally's).

Uitzondering : In samenspraak met de Royal Automobile Club van België (RACB), worden het historisch Technisch Paspoort en andere soortgelijke documenten die door de FIA uitgegeven eveneens geaccepteerd.

Buitenlandse deelnemers kunnen de FIVA Identity Card of een internationaal registratiedocument verkrijgen via de FIVA vertegenwoordiger van hun land. (zie www.fiva.org).

- 4.4 Het voertuig dient uitgerust te zijn met banden gehomologeerd voor de openbare weg. (Tekens "E" en/of "DOT").

De hoogte van de banden dient hoger of gelijk aan te zijn aan 70 % van de breedte (65 % voor velgen van 15" en meer). De profieldiepte van de banden dient gelijkvormig te zijn met de voorschriften van de Wegcode (minimum 1,6 mm). Banden van het type « Racing » en/of met de vermelding « For track use only » zijn ten strengste verboden.

- 4.5 Afstandmeters – Peltor – elektrische toestellen - helmen
1. Het gebruik van om het even welk meetsysteem voor afstanden is toegelaten.
 2. Het gebruik van een intervalschakelaar (cadenceur) of van ieder ander elektronisch of informatica systeem, dat al dan niet verbonden is met het voertuig of de afstandmeters, is verboden op straffe van 10.000 strafpunten.
 3. Het dragen van helmen is toegestaan op voorwaarde dat dit in de stijl van vintage helmen is en dat het voertuig een cabriolet is.
 4. Het gebruik van een GPS verbonden met satelliet is verboden (incl. afstandmeter met gps signaal).
 5. Het gebruik van een intern communicatiesysteem zoals een Peltor is verboden en dit om veiligheids- en geluidsredenen.



RALLYE DE DURBUY®

- 4.6 Het chronometreren en de snelheidscontroles zullen gebeuren door middel van een GeoDynamics track & trace systeem, geleverd door de organisator. De deelnemers dienen voor dit toestel een aansluiting te voorzien in hun voertuig.

Aan de deelnemers zal begin september een specifieke briefing worden overgemaakt samen met een installatiegids.

- 4.7 De deelnemende voertuigen dienen in het bezit te zijn van een zeil in kunststof of een absorberend materiaal van minimum 75 x 85 cm, dat bij elke verlengde stop onder het motorblok moet worden gelegd.

- 4.8 Vier groepen voertuigen zullen aan de start worden toegelaten :

<u>Groep 1 :</u>	Pre-War Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1939
<u>Groep 2 :</u>	Post-War Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1940 – 31.12.1959
<u>Groep 3 :</u>	Classic Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1960 – 31.12.1975
<u>Groep 4 :</u>	Touring Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1975

Opgelegd gemiddelde tijdens het proefgedeelte op de openbare weg:

<u>Groep 1 :</u>	Pre-War >	Max 50 km/u
<u>Groep 2 :</u>	Post-War >	Max 50 km/u
<u>Groep 3 :</u>	Classic >	Max 50 km/u
<u>Groep 4 :</u>	Touring >	Zonder opgelegd gemiddelde behalve op de geprivatiseerde sites en de proeven die plaatsvinden met een gemiddelde van 45 km/u.

- 4.9 De deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.



RALLYE DE DURBUY®

Art. 5. Tot de selectie toegelaten teams

- 5.1 Elke team is samengesteld uit maximum 2 leden dewelke om beurt en zonder systematische aanwijzing achter het stuur plaats kunnen nemen, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die de wegcode voorschrijft.

Piloten toegelaten tot de organisatie zijn alle volwassenen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en een geldige "RALLY PASS" uitgegeven door de BFOV.

De copiloten toegelaten tot de organisatie zijn alle mensen die houder zijn van een persoonlijk security "RALLY PASS" afgegeven door de BFOV.

- 5.2 Een minderjarige kan, vanaf de leeftijd van 15 jaar, enkel als copiloot deel uitmaken van een team. De copiloot jonger dan 18 jaar dient toestemming te hebben van één van beide ouders.

Art. 6. Inschrijvingen

- 6.1 Elke kandidaat die voor dit evenement uitgenodigd wil worden dient het daartoe bestemde online aanvraagformulier (enkel en alleen dit formulier) ingevuld in te dienen via de website vóór 30 november 2019.

Deelnameformulieren kunnen worden ingevuld of gedownload worden op de website van RALLYE DE DURBUY® (www.rallyededurbuy.be)

De aanvraag tot deelname kan steeds geweigerd worden door de organisator, zonder opgave van redenen. Deze weigering is zonder verhaal. Zij dient medegedeeld te worden aan de kandidaat ten laatste in de maand september.

- 6.2 Inschrijvingen kunnen gewijzigd worden tot en met 30 maart 2020. Elke aanvraag buiten deze periode zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de wedstrijddirectie.

Het maximum aantal aan de start toegelaten wagens werd vastgelegd op 125 wagens.

- 6.3 Door het inzenden van een aanvraag tot deelname verbindt elke kandidaat zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

- 6.4 De kandidaturen zullen door een Selectie Comité worden onderzocht. Dit comité bestaat uit specialisten op het vlak van klassieke wagens en regelmatigheid rally's.



RALLYE DE DURBUY®

Art. 7. Deelname in de kosten

- 7.1 De deelname in de kosten is vastgelegd en gedetailleerd terug te vinden op de website: www.rallyededurbuy.be.

De teams kunnen een assistentievoertuig inschrijven om met uitsluiting van de regelmatigheid proeven de rally te volgen, mits betaling van een supplement van 250 Euro (excl. btw) zonder de middagmaaltijden, de recepties en de diners.

- 7.2 Een aanvraag tot deelname wordt slechts in aanmerking genomen bij ontvangst van een degelijk ingevuld en ondertekend aanvraag tot deelname formulier en bij ontvangst van het volledige deelname bedrag, door storting op het rekeningnummer van:

ZOUTE GRAND PRIX® bv

Natiënlaan 125

B-8300 Knokke-Heist – België

Belfius Bank

IBAN : BE54 0688 8974 9297

BIC : GKCCBEBB

Gedurende de maand januari 2020 zal het selectiecomité de deelnemers zorgvuldig selecteren en schriftelijk bevestigen aan het deelnemende team.

Bij niet aanvaarding door het selectiecomité zal de kandidaat hiervan schriftelijk op de hoogte worden gebracht en zal het betaalde bedrag binnen de volgende maand worden teruggestort.

Indien de RALLYE DE DURBUY® reeds vol geboekt is bij het afsluiten van de inschrijvingen krijgt de kandidaat deelnemer de mogelijkheid om deel uit te maken van een wachtlijst. Van zodra er een plaats vrijkomt in de rally zal de kandidaat deelnemer onmiddellijk op de hoogte worden gebracht.

Het is toegestaan het aanvraag tot deelname formulier in te dienen ook al kent de deelnemer de naam van zijn copiloot nog niet. De ontbrekende gegevens moeten dan wel zo snel mogelijk toegevoegd worden op het online aanvraag formulier. Dit formulier is slechts een “aanvraag” tot deelname van de zijde van de deelnemer en verplicht de inrichter niet tot aanvaarding van de kandidatuur. De beslissing van het selectiecomité van RALLYE DE DURBUY® is zonder verhaal.



RALLYE DE DURBUY®

- 7.3 In geval van annulering van deelname door de deelnemer zullen de volgende regels van toepassing zijn :
1. Bij annulering van uw deelname vóór 31.12.2019 wordt 75% van het bedrag teruggestort.
 2. Bij annulering van uw deelname vóór 31.01.2020 wordt 50% van het bedrag teruggestort.
 3. Bij annulering van uw deelname vóór 29.02.2020 wordt 25% van het bedrag teruggestort.
 4. Bij annulering van uw inschrijving na 29.02.2020 is er geen teruggave meer mogelijk.

Verder zal geen enkel bedrag worden terugbetaald in geval van annulering van de rally omwille van omstandigheden buiten de wil van de Organisator.

Ook in geval van uitsluiting van de deelnemer of van zijn assistentievoertuig om redenen voorzien in onderhavig reglement, heeft de deelnemer geen recht op terugvordering van zijn bijdrage.

- 7.4 De Organisator heeft een verzekeringspolis Burgerlijke Aansprakelijkheid Organisatie en Wegverkeer onderschreven bij de Groep AXA BELGIUM NV. (Polis . 010.730.293.568). Een kopie van de polisvoorwaarden wordt op eerste verzoek aan de deelnemer overgemaakt. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle overige risico's dient de deelnemer desgevallend een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de Organisator.

Art. 8. Bijvoegsels

Alle bepalingen in dit huidig reglement kunnen indien nodig gewijzigd worden. Alle wijzigingen of bijkomende bepalingen zijn genummerde en gedateerde bijvoegsels die integraal zullen deel uitmaken van het huidig reglement. Elk bijvoegsel dat verspreid wordt na de publicatie van het reglement zal aan de deelnemers bekendgemaakt worden door middel van de WebApp die de organisator ter beschikking stelt van de deelnemers.

Art. 9. Toepassing en Interpretatie van het Reglement

De Wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van het onderhavig reglement gedurende het evenement.

In geval van interpretatiegeschillen betreffende het sportreglement of betreffende gelijk welke tekst die uitgaat van de organisator, zal de Nederlandse tekst van kracht zijn.



RALLYE DE DURBUY®

4. Deelnemersverplichtingen

Art. 10. Teams

- 10.1. Enkel de personen vermeld in de aanvraag tot deelname zullen aan de start worden toegelaten.
- 10.2. De opgave van een lid van een team of het laten plaatsnemen van een bijkomende persoon in de wagen van een deelnemer kan de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.
- 10.3. De leden van een team kunnen tijdens de wedstrijd gewijzigd worden, dit binnen de bepalingen van artikel 5 van dit regelement en na officiële aanvraag en goedkeuring door de Wedstrijdleiding.

Art. 11. Startorde – Rallyplaten – Nummers – Boorddocumenten

- 11.1 De starturen zullen gegeven worden op voor vrijdag 1.05.2020 volgens de algemene rangorde van de facultatieve proloog die zal plaatsvinden op donderdag 30.04.2020. De Wedstrijdleiding kan naar eigen goeddunken de start geven in rangorde van de wedstrijdnummers, het voertuig met het kleinste nummer vertrekt dan als eerste.
- 11.2 De voertuigen van groep 1 starten steeds voor groep 2 en groep 3, dit zowel op vrijdag als op zaterdag. Elke vertraging aan de start van het evenement, van een etappe of van een zone (nieuwe start na hergroepering) kan door de Wedstrijdleiding bestraft worden. Vanaf de tweede dag zullen de deelnemers 's ochtends telkens vertrekken in de volgorde van hun klassering in de rally van de vorige dag.
- 11.3 De Organisator zal aan elke deelnemer twee rallyplaten en twee portiernummers bezorgen. De rallyplaten dienen voor- en achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten, enz...). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit. De organisatie raadt bovendien aan de rallynummers uitdrukkelijk binnen de 3 dagen te verwijderen.
- 11.4 Om aan de start toegelaten te worden dienen de voertuigen volgens de regels ingeschreven te zijn in een land van de Europese Gemeenschap en verzekerd te zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid bij een verzekeringsmaatschappij die erkend is in de Europese Gemeenschap. Het geldige inschrijvingsbewijs en geldige groene verzekeringskaart dienen voorgelegd te worden bij de Technische en Administratieve Controle op donderdag 30.04.2020.



RALLYE DE DURBUY®

Art. 12. Controleboekje

- 12.1 Bij de start van het evenement zal elk team een controleboekje ontvangen waarop de toegewezen tijden vermeld staan voor het afleggen van de afstand tussen twee tijdscontroles. Elke team is verantwoordelijk voor het eigen controleboekje. Het controleboekje moet op elk ogenblik ter inspectie voorgelegd kunnen worden, in het bijzonder bij elke controlepost waar het door iemand van het team persoonlijk ter afstempeling dient aangeboden te worden.
- 12.2 Buiten het bekrachtigen door de betrokken commissaris zal elke schrapping, wijziging, verbetering of aanvulling dat op het controleboekje wordt aangebracht automatisch de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.
- 12.3 De begeleidende documenten van de regelmatigheidsproeven zullen integraal deel uitmaken van het controleboekje, en overhandigd worden aan de deelnemer 10 seconden voor de start van een regelmatigheidsproef
- 12.4 Elk team is zelf verantwoordelijk voor het voorleggen van het controleboekje bij de verschillende controleposten en voor het correcte inklokken. Dit houdt in dat het team het controleboekje op het gepaste moment aan de commissarissen toont. Enkel de betrokken commissaris is bevoegd om het tijdstip handgeschreven of gedrukt op het controleboekje aan te brengen.
- Het verlies van het controleboekje zal worden bestraft met 150 punten.
- 12.5 Het verlies of beschadigen van het Geodynamics toestel, een elektronisch punt- en tijdwaarneming systeem, dat ter beschikking wordt gesteld door de Organisator, zal aan de deelnemer worden aangerekend voor een bedrag van € 900,00 + 21% BTW.
- De door dit apparaat opgetekende gegevens zijn deze waarmee rekening wordt gehouden. Dit apparaat zal nagekeken en verzegeld worden bij de start van het evenement. In geval van betwisting zal het controleboekje als referentie dienen.



RALLYE DE DURBUY®

Art. 13. Wegverkeer – Herstellingen

- 13.1 In de bebouwde kom of in de aangeduide risicovolle zones, zal de HOOGSTE SNELHEID van de deelnemer gemeten worden op basis van de satellietgegevens in de snelheidscontrolezones RADAR aangegeven in het Road Book

Deze tijdsregistratie zal gebeuren door middel van het Geodynamics toestel dat wordt geleverd door de Organisatie.

Ingeval van overtreding, wordt de penaliteit als volgt berekend: het systeem brengt de hoogst bereikte snelheid in het betrokken tracé in rekening; per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 punten.

Op een regelmatigheidsproef kan voor elk gedeelte onder de 40km/u een snelheidsopname worden gedaan. Deze worden aangeduid in de Road Book.

Elke overschrijding met 50% van de door de verkeersreglementering toegestane snelheid, kan de uitsluiting uit het evenement tot gevolg hebben.

- 13.2 Een hiertoe door de Organisator aangestelde scheidsrechter wordt belast met het uitvoeren van snelheidscontroles op eender welk deel van het parcours. De controles gebeuren met een speedometer gekalibreerd door de BFOV of door middel van het GeoDynamics toestel. De vaststellingen van deze scheidrechter zijn zonder verhaal.

- 13.3 Herstellingen zijn vrij gedurende de ganse duur van het evenement, tenzij anders vermeld in het Road Book.

Alleen de assistentiegebieden en de wegen die in de Road Book Assistance zijn aangegeven, mogen worden gebruikt met uitsluiting van alle anderen, op straffe van sancties voor de auto('s) die door het assistentieteam in kwestie worden geassisteerd. Assistentie wordt niet toegelaten binnen de regelmatigheidstesten.

Bijtanken met jerrycans is verboden binnen de bebouwde kom. Het wordt wel toegelaten in de daartoe aangeduide zones.

Bij niet naleving van bovenstaande regels worden er sancties voorzien.



RALLYE DE DURBUY®

- 13.4 Assistentiewagens zijn auto's die officieel zijn erkend door de Organisator en die de vergoeding voor deze service hebben betaald. De organisator staat geen "volgwagens" toe op de route.
- 13.5 Het is voertuigen, voorzien van een assistentieplaat of identificeerbare volgwagens, verboden om de zones voor regelmatigheidsproeven (RT) en de omlopen te betreden, op straffe van onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd voor de bijbehorende deelnemende wagen(s).
- 13.6 Als een volgwagen wordt onderschept en kan worden aangetoond dat deze een deelnemer van de rally volgt, kan deze worden gediskwalificeerd.
- 13.7 Het is voor de teams verboden, zo nodig bestraft met uitsluiting van de proef:
- bewust de doorgang van de deelnemende voertuigen te blokkeren of hen te beletten voorbij te steken
 - zich te gedragen op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest.

Art. 14. Publiciteit

- 14.1 De teams aanvaarden door hun inschrijving alle publiciteit te voeren die door de Organisator is opgelegd en dit tijdens de ganse duur van de proef.
- Het betreft :
1. de rallyplaten
 2. de portiernummers
 3. de sponsor zelfklevers, bij de start overhandigd door de Organisator
- 14.2 Het is ten strengste verboden eigen publiciteit aan te brengen aan de deelnemende rallywagen, in welke vorm dan ook. Enkel de publiciteitsmaterialen geleverd door de Organisatie dienen verplicht aangebracht te worden op de deelnemende wagens.



RALLYE DE DURBUY®

5. Verloop van het evenement

Art. 15. Start

- 15.1 Elke verkenning of aanwezigheid op het parcours is verboden en dit vanaf de officiële opening van de administratieve en conformiteitscontroles, onverminderd of de deelnemer al reeds werd gecontroleerd op administratief vlak en op vlak van conformiteit.

Elke inbreuk op deze bepaling zal tot gevolg hebben dat de deelnemer geweigerd wordt te starten en /of dat hij uit de koers gehaald wordt.

- 15.2 Het tijdsinterval tussen de wagens bij de start zal 1 minuut of 30 seconden bedragen, naar eigen goeddunken van de Wedstrijdleiding.

De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma.

De Organisator zal een tijdsinterval inlassen tussen de start van de wagens van Groep 1 en de auto's van de jaren later.

Het niet overhandigen van het controleboekje aan de controleposten zal een penaliteit tot gevolg hebben.

De regelmatigheidszones zullen tussen de tijdcontroles worden ingedeeld.

- 15.3 Elk team zal de nodige documentatie ontvangen om het parcours op correcte wijze te kunnen volgen.

Art. 16. Controles - Algemene Beschikkingen

- 16.1 Alle controles, d.w.z. de tijdscontroles (TC), de doorgangcontroles (PC), de starts in de sectoren voor de regelmatigheid proeven zijn aangeduid door middel van gestandaardiseerde borden. De aankomstlijnen en de intermediaire chronopunten zullen niet aangeduid worden.

- 16.2 Het begin van een controlezone wordt aangeduid met een verwittigingsteken op een gele achtergrond en met overeenkomstig symbool. Op een afstand van ongeveer 25 m is de plaats van de controlepost aangeduid door een identiek symbool op rode achtergrond.



RALLYE DE DURBUY®

- 16.3 De teams zijn verplicht om zich aan elke controlepost in de juiste rijrichting aan te bieden, zo niet worden penaliteiten opgelegd.
- 16.4 De controleposten zullen 15 minuten vóór het ideale doorgang uur van de eerste deelnemende wagen geopend worden. Ze worden gesloten in opdracht van de wedstrijdleiding 30 minuten na het ideale tijdstip van doorgang van de laatste deelnemer.
- 16.5 De teams worden verzocht alle bevelen en instructies te volgen die hen door de verantwoordelijke van de betrokken controlepost gegeven worden, zo niet worden penaliteiten opgelegd.
- 16.6 De herkenningstekens van de commissarissen en de officials van de wedstrijd zijn de volgende :
- Organisatiekledij
 - Functiekaarten

Art. 17. Doorgangscntroles en Tijdscontroles – Terugtrekken

17.1 Doorgangscntroles

Bij deze controles zullen de commissarissen van dienst het controleboekje registreren en/of viseren en/of tekenen, doch zonder er de doorgangstijd van de deelnemer op te vermelden.

De afwezigheid van een stempel of visa van om het even welke doorgangscntrole, zal een straf teweeg brengen.

De organisator heeft het recht één of meerdere geheime controles uit te voeren. Controles per satelliet kunnen door de Organisator opgezet worden. Ze kunnen vermeld zijn in het Road Book (E Control) of geheim zijn.



RALLYE DE DURBUY®

17.2 Tijdscontroles

17.2.1. Iedere dag zullen er minstens 4 tijdscontroles plaatsvinden :

1. Start in de ochtend
2. Aankomst lunch
3. Start na lunch
4. Aankomst 's avonds

De Organisator kan steeds, naar eigen inzichten, bijkomende controles (TC) inlassen. Deze kunnen dus e-time controles zijn. Zij worden aangeduid in de Road Book en op het parcours door middel van gele borden.

17.2.2. Elk verschil tussen het reële doorgang uur en het ideale doorgang uur zal op volgende wijze gepenaliseerd worden:

- Voor elke achterstand :
5 punten per begonnen minuut boven het ideale uur, beperkt tot 75 punten
- Voor een voorsprong:
10 punten per minuut onder de doelstellingstijd.
- Penaliteit voor een ontbrekende tijdscontrole:
150 punten

Op vrijdag 1 mei en zaterdag 2 mei mogen de teams zonder bestraffing te vroeg inklokken bij de aankomstcontrole 's avonds. of wanneer dit specifiek wordt vermeld in de Road Book of uitdrukkelijk wordt aangegeven door de aanwezige Commissarissen op het betreffende punt.

17.2.3. Elk deelnemend team beschikt, per dag, over een gecumuleerd totaal van 15 minuten vertraging aan de tijdscontroles, de lunch en aan de aankomst, zonder penaliteit, en dit teneinde tegemoet te komen aan eventuele onvoorziene omstandigheden. Indien een team meer dan 30 minuten per dag vertraging oploopt, zal 10.000 strafpunten krijgen maar blijft in wedstrijd.

17.2.4. Tussen de tijdcontrole en de start mag geen ander voertuig worden voorbij gestoken en mag de deelnemer geen assistentie doen of stoppen



RALLYE DE DURBUY®

- 17.3 Startuur aan de zones voor Regelmatigheid proeven
Bij de start van een regelmatigheid proef zal de deelnemer zich aan de startlijn aanbieden en zal de verantwoordelijke commissaris op het controleboekje het startuur van deze regelmatigheid proef vermelden. Hij zal daarna de start geven op de vermelde tijd.
- 17.4 Het terugtrekken uit de competitie
- 17.4.1. Indien een piloot een regelmatigheidsproef overslaat of om technische redenen een regelmatigheidsproef niet uitrijdt, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden en het klassement vervoegen mits een forfaitaire penaliteit van 250 punten per regelmatigheidsproef.
- Indien een team het evenement op gelijk welk ogenblik onderbreekt door de opgelegde route niet te volgen, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden op voorwaarde dat hij binnen het uur dat volgt op de bekendmaking van de etapperesultaten, de Wedstrijdleiding inlicht over zijn intentie om verder te rijden. In dit geval dient de wagen aangeboden te worden bij de ingang van het startpark, 15 minuten voor de start van de volgende etappe.
- Om geklasseerd te worden dient de wagen de laatste tijdscontrole van de proef door te komen.
- 17.4.2 Indien een team van wagen verandert omwille van panne of ongeval, kan de rally buiten klassement verdergezet worden, zonder evenwel de andere deelnemers te hinderen.
- 17.4.3 Het team dat zich definitief uit het evenement terugtrekt, dient de rallyplaten en de portiernummers te doorstrepen of te verwijderen en het controleboekje in te leveren op straffe van een boete alsook het Geodynamics toestel. (zie art 12.5) in de Le Sanglier des Ardennes op zaterdag 02.05.2020 voor 18 :00 uur.

Art. 18. Controles en hergroeperingen

Bij hun aankomst in de hergroeperingzones zullen de teams hun controleboekje aan de commissaris overhandigen.

De teams zullen instructies ontvangen over hun startuur.

Deze hergroeperingzones dienen om de intervallen in te korten die tussen de deelnemers zouden kunnen ontstaan als gevolg van vertragingen en/of opgaves. Men dient dus het startuur vanaf de hergroepering in beschouwing te nemen en niet de tijdsduur ervan.



RALLYE DE DURBUY®

Art. 19. Zones voor regelmatigheid proeven

19.1 Zones voor regelmatigheidsproeven op Openbare Weg

19.1.1. De deelnemers dienen regelmatigheid proeven af te leggen volgens de 'timetables' die door de Organisator worden verstrekt. Deze bedragen steeds ofwel 50 km/u, ofwel minder. Op het parcours van een regelmatigheidsproef zal er geen tijdsregistratie gebeuren op

- de eerste 500 meter
- 500 meter na een gevaarlijk kruispunt aangeduid met een stop verkeersbord. Aanvullende informatie kan worden vermeld in het Road Book;
- 500 meter na een zone waar minder dan 40km/u mag gereden worden. In deze zones kunnen wel snelheidscontroles plaatsvinden.

19.1.2 Elke ontbrekende tijdsregistratie op het Geodynamics toestel zal, onder voorbehoud van nazicht, beschouwd worden als het missen van een controle. En zal gesanctioneerd worden met een penaliteit van 100 punten.

De regelmatigheidstest worden gereden op de openbare weg. De grootste voorzichtigheid dient in acht genomen te worden ten aanzien van de andere weggebruikers en bij het doorkruisen van de gemeentes. De Belgische en Europese verkeersreglementeringen dienen ten allen tijden nageleefd te worden.

Eveneens geldt dat tijdverlies op een deel van het parcours, door de belemmering door een andere weggebruiker, hetzij om een andere deelnemer in te halen, hetzij door tijdelijk de weg te versperren, als een "wedstrijdfeit" zal worden aanzien. Dit kan geen aanleiding tot wijziging van de gereden tijd door de deelnemer. Bij ongeval kan u aansprakelijk gesteld worden.

19.1.3 Elke halve dag zal de slechtste tijdopname van de deelnemer met 60 punten worden verminderd.

19.1.4 De classificatie van de regelmatigheid proeven zal op volgende wijze gebeuren:

- | | |
|---|-----------------|
| - Voor elke seconde boven de toegewezen tijd: | 1 STRAFPUNT |
| - Voor elke seconde onder de toegewezen tijd: | 2 STRAFPUNTEN |
| - T.o.v. de toegewezen tijd maximum: | 100 STRAFPUNTEN |
| - Max. per regelmatigheidstest: | 250 STRAFPUNTEN |



RALLYE DE DURBUY®

19.2 Zones voor regelmatigheidsproeven op afgesloten terrein

19.2.1 De deelnemers dienen de regelmatigheidsproeven die zijn georganiseerd op geprivatiseerd terrein uit te voeren met inachtneming van de gemiddelde snelheden die zijn aangegeven in het Road Book of, indien nodig, volgens de "timetables" die door de Organisator zijn verstrekt. Deze gemiddelden zijn altijd gelijk aan of minder dan 50 km / uur.

Art.20. Etappeparken

20.1 De wagens vallen uitsluitend onder het regime van "Gesloten Wagenpark" van zodra zij een controlezone (geel verwittigingsbord) binnenrijden en tot hun vertrek hieruit.

Gedurende het regime van "Gesloten wagenpark" is het verboden om eender welke tussenkomst op de wagen uit te voeren (herstelling, bijstand, tanken, enz....)

Enkel in geval van overmacht en/of om veiligheidsredenen kan er door de Wedstrijdleiding of een van zijn afgevaardigden aan het team een maximumtijd van 10 minuten toegekend worden om de preciaire toestand van het voertuig en/of het team in deze zone te verhelpen en dit zonder strafpunten te rekenen.

20.2 Op het einde van elke etappe zal voor de deelnemende voertuigen geen "Gesloten Wagenpark" voorzien zijn.

20.3 Voor assistentievoertuigen wordt de toegang tot de etappeparken ontzegd. Elke overtreding zal worden bestraft met 300 strafpunten voor de teams begeleid door deze assistentievoertuigen(s). De assistentie dient uitgevoerd te worden in de daartoe voorziene zones.



RALLYE DE DURBUY®

6. Technische Controles en conformiteitscontroles

Art. 21. Controle voor de Start

- 22.1 Alle deelnemers dienen zich aan te bieden bij de administratieve keuring en conformiteitskeuring zoals voorzien in het programma van dit evenement, op het tijdstip aangeduid in hun briefing.
- 22.2 Tijdens de administratieve keuring en conformiteitskeuring zullen de volgende zaken worden gecontroleerd:
1. controle van het merk en het model van het voertuig,
 2. eerste inschrijvingsdatum in het verkeer,
 3. gelijkvormigheid met de Wegcode en de tijdsgeest van de wagen,
 4. inschrijvingsbewijs,
 5. de veiligheid
 6. de verzekeringen,
 7. het rijbewijs,
 8. groene verzekeringskaart
 9. Officiële documenten van de wagen
 10. Een verklaring die het gebruik van de wagen toestaat indien de piloot of de copiloot er niet de eigenaar is van het voertuig
 11. de identificatie fiche van de wagen (FBVA/BFOV - FIVA – RACB – FIA)
 12. de BFOV rallypass van de piloot en de copiloot
 13. aanwezigheid van illegale toestellen
 14. conformiteit met de verkeersregels

Voormelde controles gebeuren zonder enige aansprakelijkheid van de organisator. Elk van de deelnemers is persoonlijk aansprakelijk voor de conformiteit en administratieve staat van het voertuig (inschrijving, verzekering,...) waarmee hij zicht aanbiedt.

Aan het einde van de administratieve keuring en conformiteitskeuring ontvangt de deelnemer een sticker die bevestigt dat hij aan deze controle heeft voldaan en dat hij kan worden toegelaten aan het begin van de Proloog. Zonder deze sticker op de voorruit kan de deelnemer de Proloog niet uitvoeren of de rally starten.

Art. 22. Aankomstcontrole

Vanaf de aankomst dient elke team in het "Aankomstpark" zijn voertuig ter beschikking te stellen voor een eventuele snelle controle door de Commissarissen.



RALLYE DE DURBUY®

7. Penaliteiten

Art. 23. Samenvatting van de mogelijke penaliteiten

23.1 Mogelijke uitsluitingen

Art.23.1.1. Overschrijding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 50 %.

Art 23.1.2. Derde overtreding van de verkeersvoorschriften.

23.2 Penaliteiten in tijd en strafpunten

Art.23.2.1. Meer dan 30 minuten vertraging per dag : 10.000 PUNTEN

Art.23.2.2. Gebruik van een niet toegelaten elektronisch systeem: 10.000 PUNTEN

Art.23.2.3. Te laat aan de start van de rally, van een etappe of van een zone (per /minuut):
60 PUNTEN

Art.23.2.4. Eerste overtreding van de verkeersvoorschriften: 150 PUNTEN
Tweede overtreding van de verkeersvoorschriften: 300 PUNTEN

Art.23.2.5. Voor elke km/u boven de 10 km/u boven de toegestane limiet of stedelijk gebied of gevoelige zone: 10 PUNTEN

Art.23.2.6. Aankomst in de verkeerde rijrichting, op gelijk welk controlepunt: 100 PUNTEN

Art.23.2.7. Overslaan van een doorgangscntrole of ontbreken van een controleboekje:
100 PUNTEN

Art.23.2.8. Te laat op een tijdscontrole:
5 PUNTEN per begonnen minuut boven de ideale tijd, beperkt tot 75 PUNTEN

Te vroeg op een tijdscontrole:
10 PUNTEN per minuut onder de ideale tijd

Art.23.2.9. Regelmatigheidsproef niet uitgereden of overgeslagen: 250 PUNTEN

Art.23.2.10. Ontbreken tijdsopname in een regelmatigheidstest 100 PUNTEN



RALLYE DE DURBUY®

Art.23.2.9. Regelmatigheidssector op Openbare Weg:
Voor elke seconde boven de toegewezen tijd: 1 STRAFPUNT
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd: 2 STRAFPUNTEN
T.o.v. de toegewezen tijd maximum: 100 STRAFPUNTEN
Strafpunten begrensd tot : 250 STRAFPUNTEN

Regelmatigheidsproef op privé-site:
Voor elke seconde vertraging op het gekozen gemiddelde: 1 STRAFPUNT
Voor elke seconde te vroeg op het gekozen gemiddelde: 2 STRAFPUNTEN
Maximum bestraffing: 250 STRAFPUNTEN

Art.23.2.10. Assistentievoertuigen in de Etappeparken: 300 STRAFPUNTEN
voor de betrokken deelnemer(s).

23.3 Penaliteiten naar eigen goeddunken van de Wedstrijdleiding :

Art.23.3.1. Bewust blokkeren van de doorgang van de deelnemende voertuigen of onverenigbaar gedrag met de fair-play.



RALLYE DE DURBUY®

8. Klassementen – Prijzen – Protest

Art. 24. Klassementen

- 24.1 De penaliteiten zullen uitgedrukt worden in STRAFPUNTEN.
- 24.2 Na afloop van dag 1 van de rally zal een tussentijds klassement opgemaakt worden. Er is op het einde van de dag geen prijsuitreiking.

Aan het eind van dag 2 van de rally zal een cumulatief algemeen klassement van de twee dagen , zowel regularity als touring, worden vrijgegeven.

Algemeen klassement REGULARITY

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1 ^{ste} | 2 trofeeën voor het team |
| 2 ^{de} | 2 trofeeën voor het team |
| 3 ^{de} | 2 trofeeën voor het team |

Algemeen klassement TOURING

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1 ^{ste} | 2 trofeeën voor het team |
| 2 ^{de} | 2 trofeeën voor het team |
| 3 ^{de} | 2 trofeeën voor het team |

De "Ladies Trophy" wordt toegekend aan de vrouwelijke ploeg die het beste is geklasseerd in het algemeen klassement.



RALLYE DE DURBUY®

24.3 Anciënniteitscoëfficiënt

De strafpunten opgelopen door vertraging in de regelmatigheidstesten worden verrekend door de toepassing van een coëfficiënt, rekening houdend met de leeftijd van de auto.

De coëfficiënt wordt bepaald door aan nummer 1 de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de auto toe te voegen.

Voorbeeld:

Auto A is van 1951 en heeft een totaal van 400 strafpunten

Auto B is van 1961 en heeft eveneens een totaal van 400 strafpunten

De berekening gaat dan als volgt : Auto A : $400 \times 1,51 = 604$ punten

Auto B : $400 \times 1,61 = 644$ punten

- 24.4 In geval van ex aequo zal als overwinnaar worden uitgeroepen: de deelnemer die het minste aantal strafpunten bekomen heeft in de eerste regulariteitstest. Indien deze regel nog geen uitsluitel geeft zullen de strafpunten van de tweede, derde, vierde, enz.... regulariteitstest in aanmerking worden genomen. Deze regel kan op elk ogenblik van de rally toegepast worden.

Art. 25. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaats vinden op zaterdag 2.5.2020 tijdens het diner dat wordt aangeboden in hotel Le Sanglier des Ardennes, Durbuy.

Art. 26. Protest

- 26.1 Elk protest dient het voorwerp uit te maken van een geschreven document, over te maken aan de Organisatie, maximum 30 minuten na de publicatie van de klassementen. Het zal voorgelegd worden aan de Wedstrijdleiding en aan de waarnemers van de BFOV. De beslissing van de Wedstrijdleiding, genomen in samenspraak met de afgevaardigden van de BFOV, is definitief en zonder beroep.

De deelnemers kunnen evenwel elke avond de "query form" indienen dat men achteraan elk RoadBook vindt, om eventuele vragen te stellen aan de Wedstrijdleiding. Deze query forms worden aan de Relatie Deelnemer overhandigd. 's Anderdaags bij de start of bij het officialiseren van de klassementen zal de Relatie Deelnemer deze mensen te woord staan.

- 26.2 Voor elke andere betwisting zijn enkel de rechtbank te Brugge bevoegd.

23.03.2020